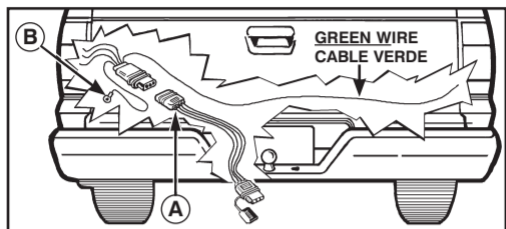


## WIRE IDENTIFICATION

GREEN .....	RIGHT TURN
YELLOW .....	LEFT TURN
BROWN .....	TAIL / PARK
WHITE .....	ATTACH TO GROUND
RED .....	BRAKE

## IDENTIFICACIÓN DE LOS CABLES

VERDE .....	DIRECCIONAL DERECHA
AMARILLO.....	DIRECCIONAL IZQUIERDA
CAFÉ .....	TRASERA / ESTACIONAMIENTO
BLANCO .....	CONEXIÓN A TIERRA
ROJO .....	FRENO



1. Locate lighting system wires in rear of vehicle for driver and passenger side lighting functions. Choose an installation location at the rear of the vehicle or inside the trunk where the converter will be protected. Avoid exhaust system, shock absorbers and drive train.
2. Use the circuit tester provided to identify individual wires by function (right turn, left turn, tail and stop). To use the circuit tester, attach the alligator clip to ground (frame, unpainted bolt, etc.). Turn on parking lights and pierce each wire with tester until it lights. Repeat this procedure for the remaining functions.
3. Use the splices provided to join the harness wires to the vehicle's corresponding function wires.
4. Apply grease to the 4-wire flat terminals and plug the 4-wire flat extension (A) into the taillight converter.
5. Drill a 1/8" hole into the nearest frame channel and attach the white ground wire (B) using screw provided.
6. Check the lighting system for proper operation with engine running. Step on brake to check brake lights, turn on headlamps to check tail / parking lights and operate directional signals to check right / left turn. Have trailer on ball of vehicle.
7. Secure any loose wiring to the vehicle with wire ties.
8. Apply grease to the wire harness trailer end to prevent corrosion.

### DO NOT EXCEED 2.1 AMP PER OUTPUT

1. En la parte trasera del vehículo, localice los cables del sistema de luces para las funciones de los lados de pasajero y conductor. Elija una localización de instalación atrás del vehículo o dentro del tronco donde el convertidor estará protegido. Evite el sistema de escape, amortiguadores y la flecha.
2. Use el probador de circuitos para identificar los cables por función. Para usar el probador, sujete el broche a tierra (armazón, perno sin pintar). Encienda las luces adicionales y perfore cada cable con el probador hasta que encienda. Repita este para las funciones restantes.
3. Use los empalmes incluidos para unir por función los cables del arnés a los cables respectivos del vehículo.
4. Aplique grasa a las terminales del plano de cuatro cables y conecte la extensión (A) al convertidor de luces traseras.
5. Perfore un orificio de 1/8" en el armazón, lo más cercano al canal, y sujete el cable blanco de tierra (B) usando el tornillo incluido.
6. Con el motor funcionando, revise que el sistema de luces funcione correctamente. Presione el freno para revisar las luces de freno, encienda las luces para revisar las adicionales y traseras, active las señales direccionales y revise las de vuelta a la izquierda y derecha.
7. Asegure al vehículo, con las corbatas, cualquier cable suelto.
8. Aplique grasa al extremo del remolque del arnés, para prevenir la corrosión.

### NO EXCEDA 2.1 AMP POR SALIDA