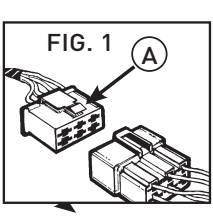
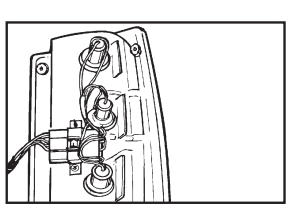
#43315

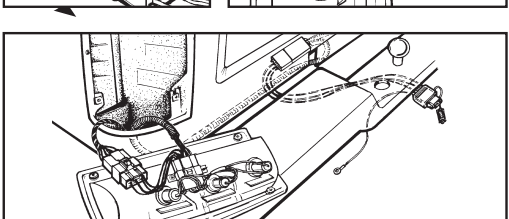
1. Remove the four screws holding the taillight lens assembly to the vehicle and pull out to expose the taillight connector. This needs to be done on both the passenger side and the driver's side.
2. Unplug the factory taillight harness plug from both taillight assemblies. To do this, press the retainer clip tab down (A) and pull the plug out (Fig. 1).
3. Thread the Hopkins® harness plugs through the vehicle access holes below the taillight assembly on both sides of the vehicle.
4. On each side, locate the turn signal and stop / tail plugs. Plug the Hopkins® connector marked "driver side" into the driver side socket and then connect the remaining plug into he plug that was originally removed. Repeat for the passenger side.
5. Reinstall the taillight assemblies. Do not bind or pinch the wiring. Any excess wiring can be pulled back through the vehicle wiring access hole if not needed.
6. Grease the terminals and plug the 4-wire flat extension into the Hopkins® connector.
   NOTE: If your application came with a separate 4-flat extension, plug the extension into the T-Connector.
7. Drill a 1/8" hole into the nearest frame channel and attach the white ground wire (B) with screw provided.
8. Secure any loose wiring to the vehicle with the wire ties provided.
9. Apply grease to the harness end to prevent terminal corrosion.
10. Test all functions to assure proper installation.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Converter load is a maximum of 2.1 amps per stop / turn signal terminal. (One turn signal on each side)
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.







---

1. Retire los cuatro tornillos que sostienen el montaje de las luces traseras del vehículo y saque para exponer el conector de las luces traseras. Necesita hacerlo tanto para el lado del pasajero como para el lado del conductor.
2. Desconecte el enchufe del arnés de fábrica de las luces traseras de ambos montajes de luces traseras. Para hacerlo, presione la lengüeta del sujetador de plástico hacia abajo y (A) saque el enchufe (Fig. 1).
3. Pase los enchufes del arnés Hopkins® a través de los orificios de acceso del vehículo debajo del montaje de las luces traseras tanto en el lado del pasajero como en el lado del conductor del vehículo.
4. Localice en cada lado los enchufes de las luces direccionales y de alto / traseras. Enchufe el conector Hopkins® que está marcado con "driver side" (lado del conductor) en el enchufe del lado del conductor y luego conecte el otro enchufe en el enchufe que desconectó originalmente. Repita en el lado del pasajero.
5. Reinstale los montajes de las luces traseras. No conecte ni apriete el cableado. El exceso de cable se puede jalar a través del orificio de acceso del cableado del vehículo si no se necesita.
6. Engrase las terminales y enchufe la extensión plana de cuatro cables al conector Hopkins®
   NOTA: Si su aplicación viene con una extensión de 4 vias, conectelo en su conector T.
7. Taladre una perforación de 32 mm (1/8 de pulgada) en el canal del marco más cercano y conecte a tierra el cable blanco (B) con el tornillo que se incluye.
8. Asegure el cable restante al vehículo con el cable para sujetar que se incluye.
9. Aplique un poco de grasa al extremo del arnés del lado del remolque para evitar que se oxide.
10. Revise todas las funciones con el vehículo encendido para asegurar una instalación apropiada.

CONSEJOS:

- La aplicación frecuente de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una luz intermitente de alta potencia para eliminar una intermitencia demasiado rápida.
- La carga máxima del convertidor es de 2.1 amperios por cada terminal con luz de alto y direccional. (Una luz direccional a cada lado)
- Siempre desenchufe el conector del remolque de botes antes de regresar el remolque al agua.