

1. Lift the rear door, locate the vehicle taillight assemblies, and pull both driver's side and passenger's side assemblies out to the side to access taillight plugs.
2. Disconnect the driver's side taillight plug by sliding the red plug locking tab sideways and pull the plugs apart.
3. Plug the converter assembly into the taillight and vehicle plugs and slide the red locking tab to lock the plugs together.
4. Replace the taillight assembly.
5. On the passenger side, connect the assembly and the vehicle plug. The remaining plug should be inserted into the lamp assembly. Slide the red locking tabs sideways to lock both assemblies.
6. Tuck the plug assembly behind the lamp assembly and push into place. Run the green wire out the lower part of the lamp assembly and along the bumper. The 4-way flat should be positioned in the center of the bumper.
7. Test all functions to assure proper installation with engine running.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.
- Converter load is a maximum of 2.1 amps per stop / turn signal terminal. (One turn signal on each side)

-
1. Levante puerta trasera, localice el ensamble de luces del vehículo, quite los tornillos y jale fuera los ensambles de ambos lados, conductor y pasajero, para acceso a conexiones de luces.
 2. Desconecte enchufe de luz trasera, lado conductor, deslizando lateralmente el candado rojo y jale los enchufes por separado.
 3. Conecte el ensamble de convertidor dentro de los enchufes de luces y vehículo, deslice el candado rojo para asegurar los enchufes juntos.
 4. Coloque el ensamble de luces.
 5. En lado del pasajero, conecte ensamble y enchufe del vehículo. El enchufe de restante debe ser insertado dentro del ensamble de luces. Deslice lateralmente los candados rojo para asegurar ambos ensambles.
 6. Pliegue el ensamble de conectores detrás del ensamble de luces y empújelo a su lugar. Saque el cable verde de la parte inferior del ensamble de luces y a lo largo del parachoques. El plano de 4 vías debe ser posicionado al centro del parachoques.
 7. Pruebe todas las funciones, con el motor encendido, para asegurar una instalación correcta.

CONSEJOS:

- La aplicación frecuente de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una luz intermitente de alta potencia para eliminar una intermitencia demasiado rápida.
- Siempre desenchufe el conector del remolque de botes antes de regresar el remolque al agua.
- La carga máxima del convertidor es de 2.1 amperios por cada terminal con luz de alto y direccional. (Una luz direccional a cada lado)