



This application is for vehicles prewired with factory tow package.

INSTRUCTIONS:

1. Locate wiring harness behind rear bumper. (Connector location will vary depending on year.)
2. Remove cap attached to the vehicle wiring harness socket and retain for possible future use (A).
3. Apply terminal grease to electrical connections and plug Hopkins® wiring connector into the vehicle wiring harness socket.
4. Connect trailer to hitch ball and plug completed unit into the trailer. Check the lighting system for proper operation with the engine running.
5. Secure excess wire to vehicle with cable tie provided.

TIPS:

Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.

Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.

INSTRUCCIONES:

Esta aplicación es para vehículos pre-alambrados de fábrica con equipo de arrastre.

1. Localice el arnés de alambrado del vehículo detrás de la defensa trasera. (La posición del conector varía de acuerdo al año del carro).
2. Quite la tapa adherida al enchufe del arnés de alambrado del vehículo y guárdese para un uso posterior (A).
3. Aplique grasa a las conexiones eléctricas y enchufe el arnés Hopkins® en el arnés del vehículo.
4. Enchufe la unidad completa en el remolque y revise que el sistema eléctrico esté funcionando correctamente con el motor encendido.
5. Asegure el excedente de cable utilizando la corbata de plástico que se provee.

CONSEJOS:

La aplicación frecuente de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.

Se puede requerir una luz intermitente de alta potencia para eliminar una intermitencia demasiado rápida.

Siempre desenchufe el conector del remolque de botes antes de regresar el remolque al agua.