

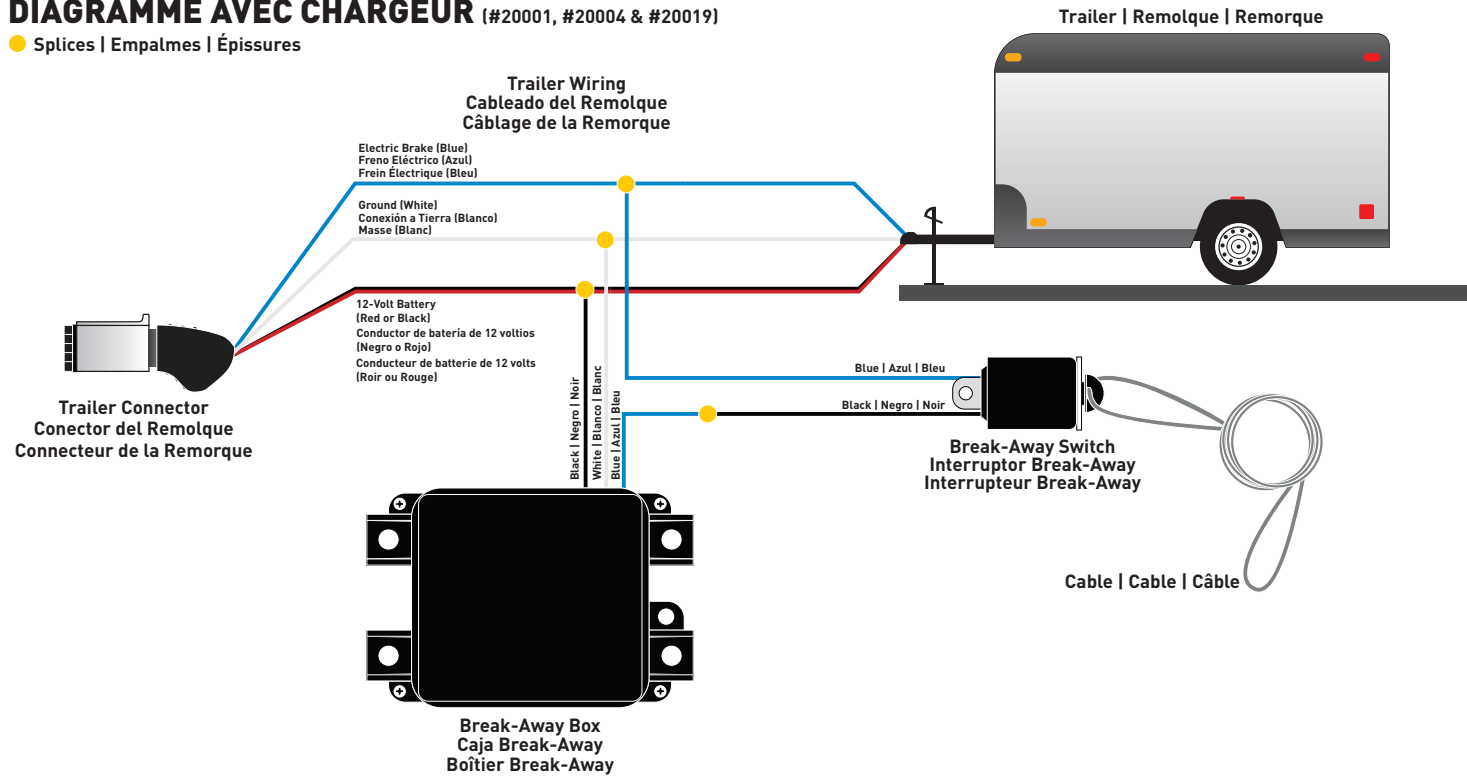


WIRING DIAGRAM WITH CHARGER (#20001, #20004 & #20019)

DIAGRAMA CON EL CARGADOR (#20001, #20004 & #20019)

DIAGRAMME AVEC CHARGEUR (#20001, #20004 & #20019)

● Splices | Empalmes | Épissures

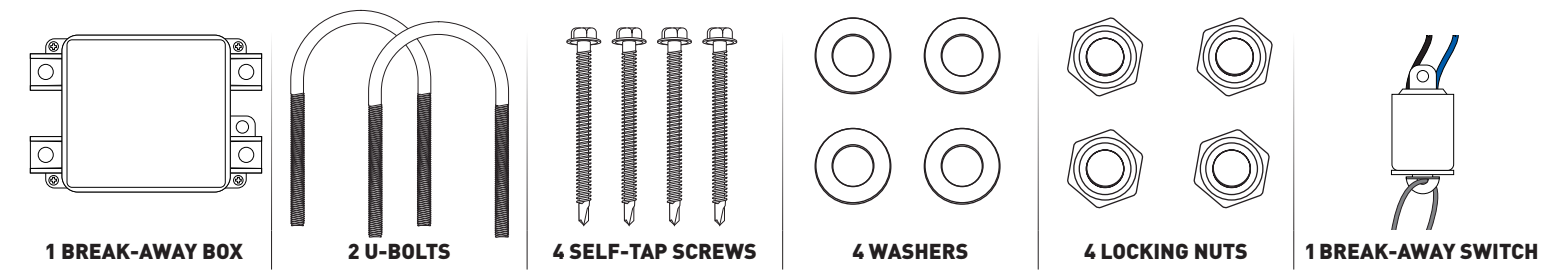


BREAK-AWAY SYSTEM INSTRUCTIONS

for 1 - 2 axle trailers

Make sure you have all parts before you start your installation.

*Kits #20003, #20004 & #20019 do not include mounting hardware.



The following instructions must be precisely followed to ensure proper operations. Please read the following instructions thoroughly before installing this product.

The Break-Away System is designed to bring trailers safely to a stop by activating electric brakes, should a trailer be disconnected while driving. This type of safety system is required in most states on trailers rated over 3,000 GVW. **Note: Contact your department of transportation for complete towing law information.** Your trailer must have operational electric brakes before installation. Once you determine your trailer brakes work, find a secure location on your trailer to mount the Break-Away Box. You have two options to mount this kit.

OPTION 1 - U-Bolt Mounting Instructions:

1. Use included U-Bolts and wrap around a secure mounting surface on trailer (jack, frame, etc.)
2. Attach Brake-Away Kit by routing U-Bolts through holes provided on each side of the plastic casing
3. Place one flat washer over each bolt with locking nut. Use 1/2" wrench and tighten. **Note: Be careful not to over tighten, housing could crack.**
4. Next mount Brake-Away Switch close enough on trailer that the cable can be attached to vehicle.
5. Follow "Wiring Installation".

OPTION 2 - Self-Tapping Screw Mounting Instructions:

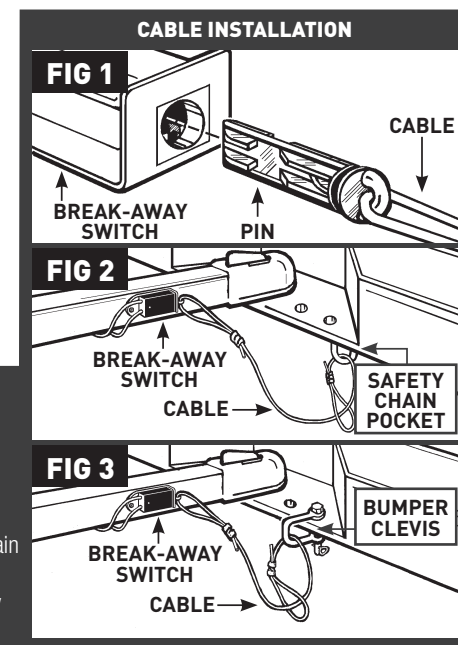
1. Locate secure surface on trailer to mount Break-Away Kit.
2. With flat washers on each screw, route through provided holes in each corner of the Break-Away kit plastic casing. Use screwdriver or drill and secure to trailer.
3. Next mount Brake-Away Switch close enough on trailer that the cable can be attached to vehicle.
4. Follow "Wiring Installation".

Wiring Installation WIRING DIAGRAM ON BACK

1. Splice the blue wire of the Break-Away Switch to the electric brake wire coming from the trailer side connector
2. Connect the black (labeled battery) wire of the Break-Away Switch to the blue wire (labeled brake) from the Break-Away Box
3. Splice white wire from Break-Away Box to existing ground wire on trailer or ground directly to trailer frame
4. Splice black wire on Break-Away Box to trailer 12-Volt auxiliary power lead. This will charge the Break-Away Battery when vehicle is in use. **NOTE: The black wire is found only on Model 20001, 20004 and 20019**

Break-Away Switch Setup

1. Test unit by pulling firmly on cable of Break-Away Switch. Battery will activate brakes. **Note: Do not pull pin from the Break-Away switch if the trailer is electrically connected to the tow vehicle. This could result in damage to the tow vehicle.**
2. Once tested, Break-Away Switch cable should be secured to vehicle bumper or frame. The cable can be attached many different ways. Two of the most common are: I. Pull the pin out of the Break-Away Switch (FIG 1) and route through safety chain pocket (FIG 2), then through cable loop and reconnect pin. II. Attach cable loop to a bumper clevis (FIG 3). Do not loop cable over hitch ball. Cable could bounce off while vehicle is moving. **Note: Pin must be facing the rear of the vehicle, directly behind the location of the cable on your vehicle. Anything else may cause Break-Away Switch failure.**



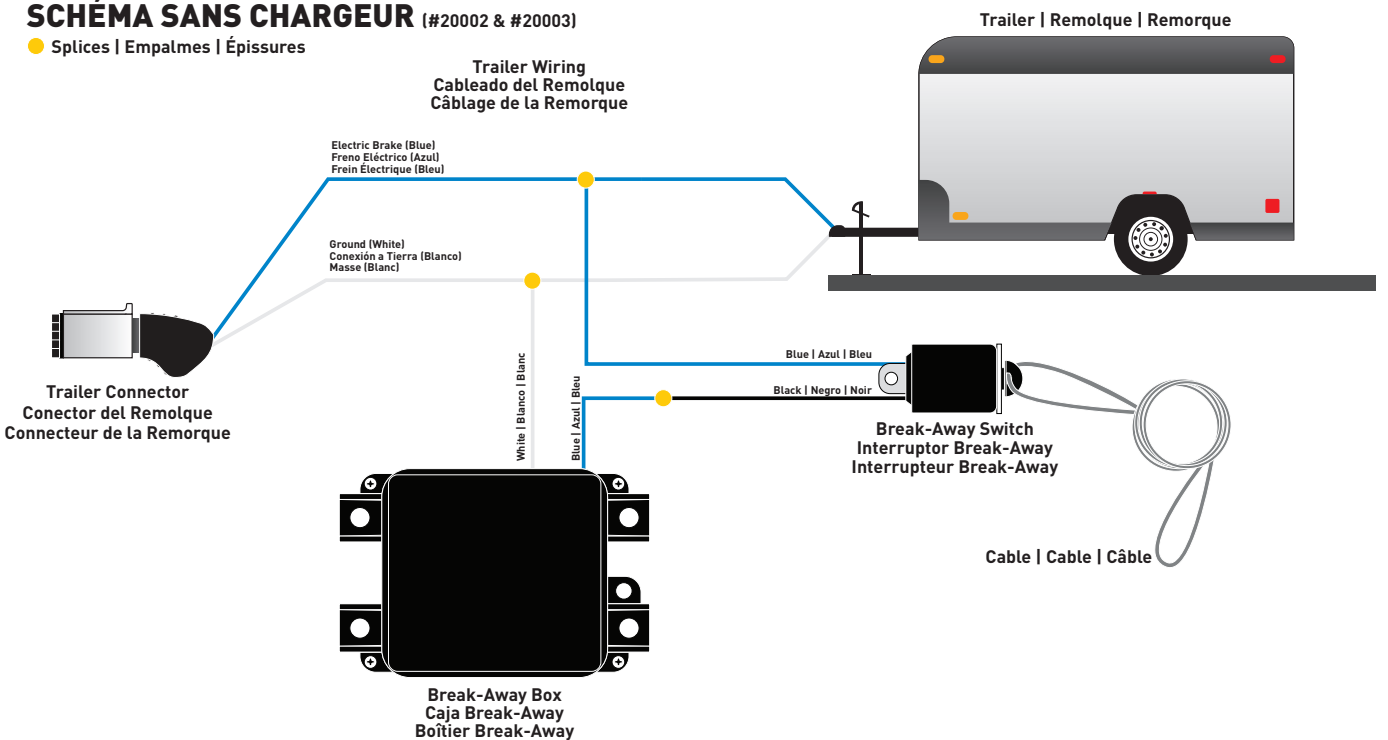
Wire by function ONLY. Color coding is not standard among all manufacturers
Fil par fonction SEULEMENT. codage de couleur ne est pas standard parmi tous les fabricants
Alambre de la función SOLO. El código de colores no es estándar entre todos los fabricantes

WIRING DIAGRAM WITHOUT CHARGER (#20002 & #20003)

DIAGRAMA SIN CARGADOR (#20002 & #20003)

SCHÉMA SANS CHARGEUR (#20002 & #20003)

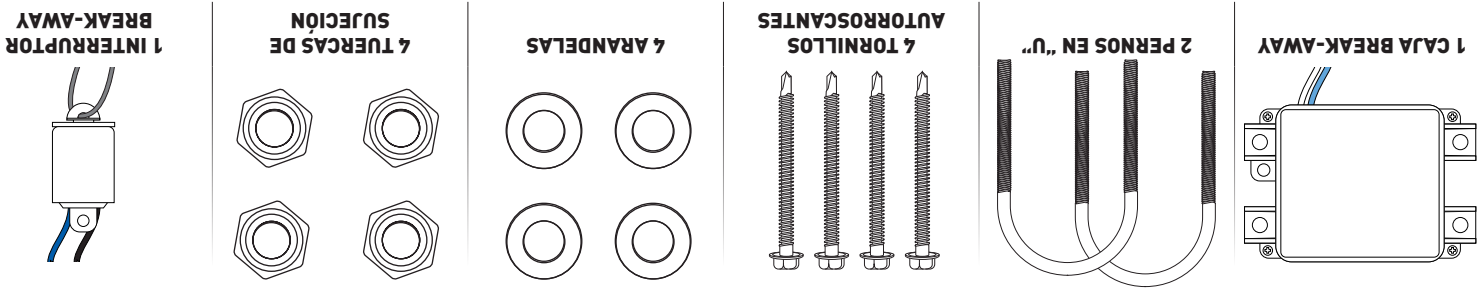
● Splices | Empalmes | Épissures





INSTRUCCIONES DEL SISTEMA BREAK-AWAY para remolques de 1 o 2 ejes

Asegúrese de contar con todas las piezas antes de comenzar la instalación. * Los kits n.º 20003, n.º 20004 y n.º 20019 no incluyen los accesorios de montaje.



Las siguientes instrucciones se deben seguir de forma precisa para garantizar un funcionamiento adecuado. Lea minuciosamente las instrucciones que se describen a continuación antes de instalar este producto.

El sistema Break-Away está diseñado para detener el remolque de forma segura mediante la activación de los frenos eléctricos, en caso de que se desconecte durante la conducción. La mayoría de los estados exigen este tipo de sistema de seguridad para remolques con un peso bruto de 1360,78 kg (3000 lb). Nota: Comuníquese con el departamento de transporte de su zona para obtener la información completa sobre las leyes de remolque. Su remolque debe contar con frenos eléctricos operativos antes de la instalación. Una vez que determine que los frenos del remolque funcionan, busque un lugar seguro en el remolque donde montar la caja Break-Away. Tiene dos opciones para montar este kit.

OPCIÓN 1. Instrucciones de montaje con los pernos en "U":

1. Use los pernos en "U" incluidos para cubrir una superficie de montaje segura en el remolque (gato, bastidor, etc.).
2. Para sujetar el kit Break-Away, introduzca los pernos en "U" en los orificios presentes a cada lado de la carcasa plástica.
3. Coloque una arandela plana sobre cada perno con una tuerca de sujeción. Ajuste con una llave de 13 mm (1/2 pulg.). Nota: Tenga cuidado de no ajustar en exceso ya que la carcasa podría agrietarse.
4. A continuación, monte el interruptor Break-Away lo suficientemente cerca en el remolque de modo que el cable pueda sujetarse al vehículo.
5. Siga la "Instalación del cableado".

OPCIÓN 2. Instrucciones de montaje con los tornillos autorroscantes:

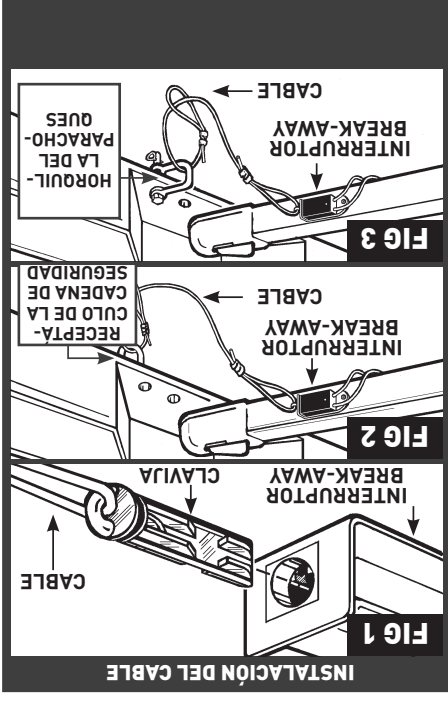
1. Busque una superficie segura en el remolque para montar el kit Break-Away.
2. Introduzca los tornillos con arandelas planas en los orificios presentes en cada esquina de la carcasa plástica del kit Break-Away. Use un destornillador o un taladro para fijarlos al remolque.
3. A continuación, monte el interruptor Break-Away lo suficientemente cerca en el remolque de modo que el cable pueda sujetarse al vehículo.
4. Siga la "Instalación del cableado".

Instalación del cableado DIAGRAMA DE CABLEADO EN LA PARTE TRASERA

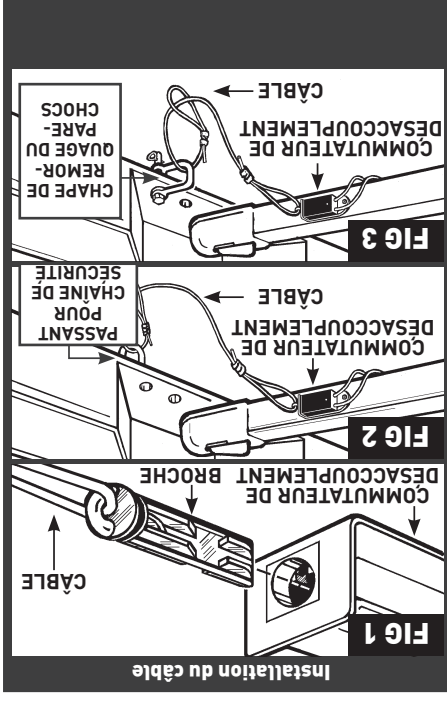
1. Empalme el cable azul del interruptor Break-Away con el cable del freno eléctrico procedente del conector lateral del remolque.
2. Conecte el cable negro (rotulado "batería") del interruptor Break-Away al cable azul (rotulado "freno") de la caja Break-Away.
3. Empalme el cable blanco de la caja Break-Away con el cable de conexión a tierra existente en el remolque o conectelo directamente al bastidor del remolque.
4. Empalme el cable negro de la caja Break-Away con el cable de corriente auxiliar de 12 voltios del remolque. De este modo, la batería Break-Away se cargará mientras el vehículo está en uso. NOTA: El cable negro se encuentra en los modelos 2001 y 2004 20019 únicamente.

Instalación del interruptor Break-Away

1. Hale firmemente el cable del interruptor Break-Away para probar la unidad, la batería activará los frenos. Nota: No hale la clavija del interruptor Break-Away si el remolque está conectado eléctricamente al vehículo de remolque. Esto podría ocasionar daños al vehículo de remolque.
- Una vez probado, el interruptor Break-Away debe sujetarse al parachoques o al bastidor del vehículo. El cable se puede sujetar de diversas formas. Las siguientes formas son dos de las más comunes: I. Hale hacia afuera la clavija del interruptor Break-Away (Fig. 1) e introduzca la en el receptáculo de la cadena de seguridad (Fig. 2); luego, introduzca la en el bucle de cable y vuelva a conectar la clavija. II. Sujete el bucle de cable a la horquilla del parachoques (Fig. 3). No enrolle el cable en la bola de enganche. El cable puede salirse mientras el vehículo está en movimiento. Nota: La clavija debe estar orientada hacia la parte trasera del vehículo, directamente detrás de la ubicación del cable en su vehículo. De lo contrario, el interruptor Break-Away puede presentar fallos.



N UTILISER CE PRODUIT QUE SI LA REMORQUE EST ÉQUIPÉE DE FREINS ÉLECTRIQUES FONCTIONNELS.



Instrucciones de cableado (schéma de câblage au verso)

1. Épisser le fil bleu du commutateur de désaccouplement avec le fil du frein électrique (provenant du connecteur côté remorque).
2. Raccorder le fil noir (fonction : batterie) du commutateur au fil bleu (fonction : frein) du boîtier de désaccouplement.
3. Épisser le fil blanc du boîtier de désaccouplement avec le fil de mise à la masse de la remorque, ou le mettre à la masse directement sur le cadre de la remorque.
4. Épisser le fil noir du boîtier de désaccouplement avec le câble de l'alimentation auxiliaire de la remorque (12 V). Ainsi, la batterie de désaccouplement se chargera pendant l'utilisation du véhicule. REMARQUE : Seuls les modèles 2001 2004 et 20019 comptent un fil noir.

Configuration du commutateur de désaccouplement

1. Vérifier que le nécessaire est bien installé en tirant fermement sur le câble du commutateur. La batterie activera les freins. Remarque : Si la remorque est branchée au véhicule remorqueur, ne pas retirer la broche du commutateur. Cela pourrait endommager le véhicule.
- Après vérification, attacher le câble du commutateur au pare-chocs ou au cadre du véhicule. On peut procéder de différentes façons. Voici deux méthodes parmi les plus courantes : I. Retirer la broche du commutateur (fig. 1) et insérer le câble dans le passant pour la chaîne de sécurité (fig. 2) puis dans la boucle du câble. Remettre la broche. II. Attacher la boucle du câble à la chape de remorquage sur le pare-chocs (fig. 3). Ne pas passer la boucle sur la boule d'attelage : le câble pourrait se déplacer pendant que le véhicule est en marche. Remarque : La broche doit être orientée vers l'arrière du véhicule, directement derrière l'endroit où le câble est fixé. Toute autre disposition pourrait entraîner une défaillance du commutateur de désaccouplement.

OPCIÓN 1 – Montage avec les étriers de fixation

1. Placer les étriers autour d'une pièce solide de la remorque (verin, cadre, etc.).
2. Aligner les trous de chaque côté du boîtier en plastique avec les étriers et glisser le boîtier sur les étriers.
3. Placer une rondelle et un écrou de verrouillage aux extrémités de chaque étrier. À l'aide d'une clé de 1,3 cm (0,5 po), serrer l'assemblage.
4. Poser le commutateur de désaccouplement à un endroit qui permettra de brancher facilement les câbles au véhicule.
5. Suivre les instructions de câblage.

OPCIÓN 2 – Montage avec les vis autotaraudeuses

1. Choisir un endroit sécurisé où monter le nécessaire de désaccouplement.
2. Insérer une rondelle dans chaque vis, puis mettre les vis dans les trous à chaque coin du boîtier en plastique. À l'aide d'un tournevis ou d'une perceuse, fixer l'assemblage à la remorque.
3. Poser le commutateur de désaccouplement à un endroit qui permettra de brancher facilement les câbles au véhicule.
4. Suivre les instructions de câblage. Follow "Instructions de câblage".

Le système de désaccouplement est conçu pour immobiliser une remorque de façon sécuritaire, grâce à l'application des freins électriques, en cas de détachement de la remorque. Ce type de système de sécurité est exigé par la plupart des provinces et territoires sur les remorques dont le poids nominal brut est supérieur à 1 360 kg (3 000 lb). Remarque : Renseignez-vous sur la législation relative au remorquage auprès du ministère des Transports de votre province. L'installation de ce système exige que la remorque soit équipée de freins électriques fonctionnels. Après avoir vérifié le fonctionnement des freins, choisir un endroit sécurisé où monter le boîtier de désaccouplement. Ce système peut être assemblé de deux façons.

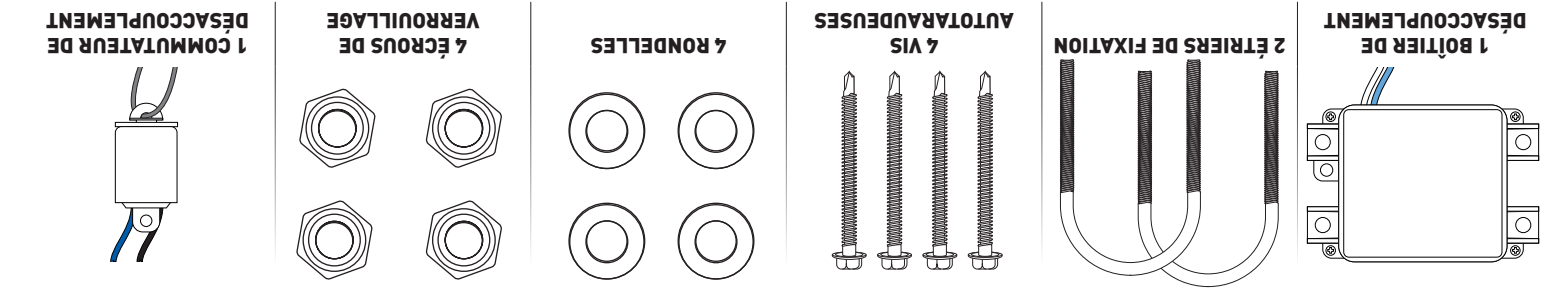
OPCIÓN 1 – Montage avec les étriers de fixation

1. Placer les étriers autour d'une pièce solide de la remorque (verin, cadre, etc.).
2. Aligner les trous de chaque côté du boîtier en plastique avec les étriers et glisser le boîtier sur les étriers.
3. Placer une rondelle et un écrou de verrouillage aux extrémités de chaque étrier. À l'aide d'une clé de 1,3 cm (0,5 po), serrer l'assemblage.
4. Poser le commutateur de désaccouplement à un endroit qui permettra de brancher facilement les câbles au véhicule.
5. Suivre les instructions de câblage.

OPCIÓN 2 – Montage avec les vis autotaraudeuses

1. Choisir un endroit sécurisé où monter le nécessaire de désaccouplement.
2. Insérer une rondelle dans chaque vis, puis mettre les vis dans les trous à chaque coin du boîtier en plastique. À l'aide d'un tournevis ou d'une perceuse, fixer l'assemblage à la remorque.
3. Poser le commutateur de désaccouplement à un endroit qui permettra de brancher facilement les câbles au véhicule.
4. Suivre les instructions de câblage. Follow "Instructions de câblage".

Il faut suivre à la lettre les instructions ci-dessous pour garantir le bon fonctionnement du système. Lire attentivement les instructions suivantes avant d'installer le produit.



* Les nécessaires no 20003, 20004 et 20019 ne comprennent pas de pièces de montage. S'assurer d'avoir en main toutes les pièces avant de commencer l'installation.

pour les remorques à un ou deux essieux

INSTRUCCIONES D'INSTALLATION DU NÉCESSAIRE DE DÉSACCOUPLEMENT

