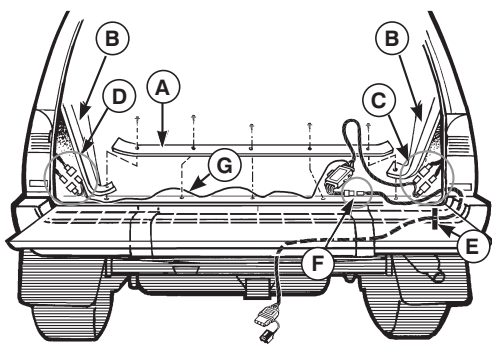




1. Open rear door and remove rear floor molding (A). Next, partially remove both the driver and passenger side rear panels (B).
2. Locate vehicle taillight wiring harnesses on both driver and passenger side on the vehicle, approximately 8" behind the taillight assemblies.
3. Disconnect vehicle taillight wiring harnesses. Connectors will disconnect by pressing or lifting on a locking tab and pulling apart.
4. Connect the green wire Wiring Kit to the mating passenger side vehicle connectors (C).
5. Route yellow wire (G) connector to driver's side of vehicle and plug connectors into mating vehicle connectors (D). Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
6. Make a 1/2" slit in the rubber grommet (E) located underneath vehicle on the passenger side. Route the small male 4-pin connector (opposite the 4-wire flat) from under the vehicle passenger side through the 1/2" slit grommet. Connect small 4-pin connector to converter (F).
7. Test all functions with the engine running. Reinstall side panels and the floor molding being careful not to pinch any wires.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.
- Converter maximum load – 2.1 amps. on left and right turn (one bulb on each side).

1. Abra la puerta del vehículo y retire la moldura del suelo trasero (A). Luego, retire parcialmente ambos paneles traseros del lado del conductor y del pasajero (B).
2. Localice los arneses de cableado de las luces traseras del vehículo en los lados del conductor y pasajero en el vehículo, aproximadamente 8 pulgadas detrás de los ensamblajes de las luces traseras.
3. Desconecte el arnés del cableado de las luces traseras del vehículo. Los conectores se desconectarán al oprimir o levantar una lengüeta de cierre y luego separarlos.
4. Conecte el cable verde del kit del cableado a los conectores acoplados del lado del pasajero del vehículo (C).
5. Dirija el conector (G) de cable amarillo en el lado del conductor del vehículo y enchufe los conectores de a los conectores de acoplamiento (D) del vehículo. Asegúrese que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas sujetadoras en sitio.
6. Haga una ranura de 1/2 pulgada en la arandela aislante de goma (E) localizada debajo del vehículo en el lado del pasajero. Dirija el conector macho pequeño de 4 pasadores (al lado opuesto del plano de 4 cables) desde la parte inferior del vehículo en el lado del pasajero, a través de la ranura de 1/2 pulgada en la arandela aislante. Conecte el conector de 4 pasadores pequeño al transformador (F).
7. Compruebe todas las funciones con el motor funcionando. Reinstale los paneles laterales y la moldura del suelo tomando precaución de no presionar ninguno de los cables.

CONSEJOS:

- La aplicación regular de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente.
- Siempre desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque dentro del agua.
- Carga máxima del convertidor – 2.1 amperios en la direccional izquierda y derecha (una bombilla en cada lado).